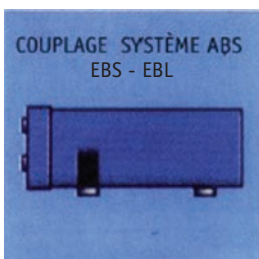


RALENTISSEURS ELECTRIQUES



Ralentisseurs



Pour une meilleure sécurité



CARROSSERIE - ADAPTATION

RALENTISSEURS ELECTRIQUES

Applications:

Transport de personnes:

- Minibus
- Autocar
- Autocar urbain
- Bus scolaire

Transport de marchandises de 3,5 t à 44 t:

- Transport de fonds
- Camping car
- Benne ordures ménagères
- Véhicules incendie
- Distribution
- Grands routiers
- Travaux publics

Commandes annexes:

- Commande automatique au pied

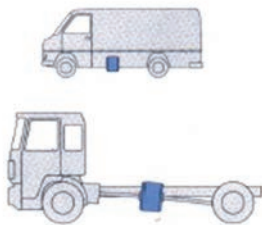


Agréé:

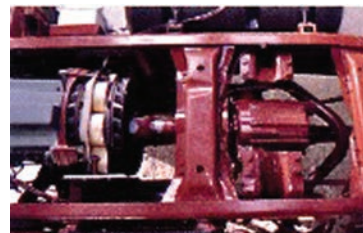
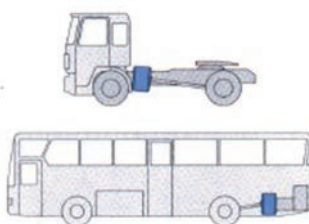
DAF TRUCKS
IRISBUS
ISUZU
IVECO
MERCEDES BENZ
NISSAN
RENAULT
RENAULT TRUCKS
VOLVO TRUCKS

Types de montage:

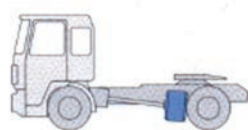
• EN LIGNE D'ARBRE



• SUR BOITE DE VITESSE



• SUR PONT



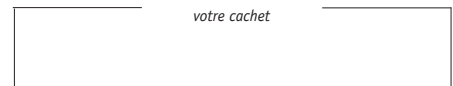
Principe:

Le ralentisseur électrique TELMA est composé de 2 disques ou «rotors» solidaires de l'arbre de transmission.

Le stator est fixé au châssis, et placé entre les 2 rotors et supporte les bobines. Ces bobines ont des polarités alternées «plus»-«moins» et «moins»-«plus».

En agissant sur la manette du TELMA, un courant électrique plus ou moins intense circule entre les bobines, et crée un champ magnétique traversant les rotors. Ce champ magnétique crée des courants tourbillonnaires dans les disques dont les ailettes de refroidissement évacuent l'énergie de ralentissement. Les 2 rotors ont été spécialement étudiés pour évacuer toutes les calories engendrées par l'action du TELMA.

votre cachet



CARROSSERIE - ADAPTATION

ZA Le Cantonnier - BP 4 - D 105
43290 Montfaucon-en-Velay
TÉL. +33 (0) 471 59 90 22 - FAX. +33 (0) 471 59 99 93
www.etscornut.fr - info@etscornut.fr

Ed. 30/11/2010-E04

