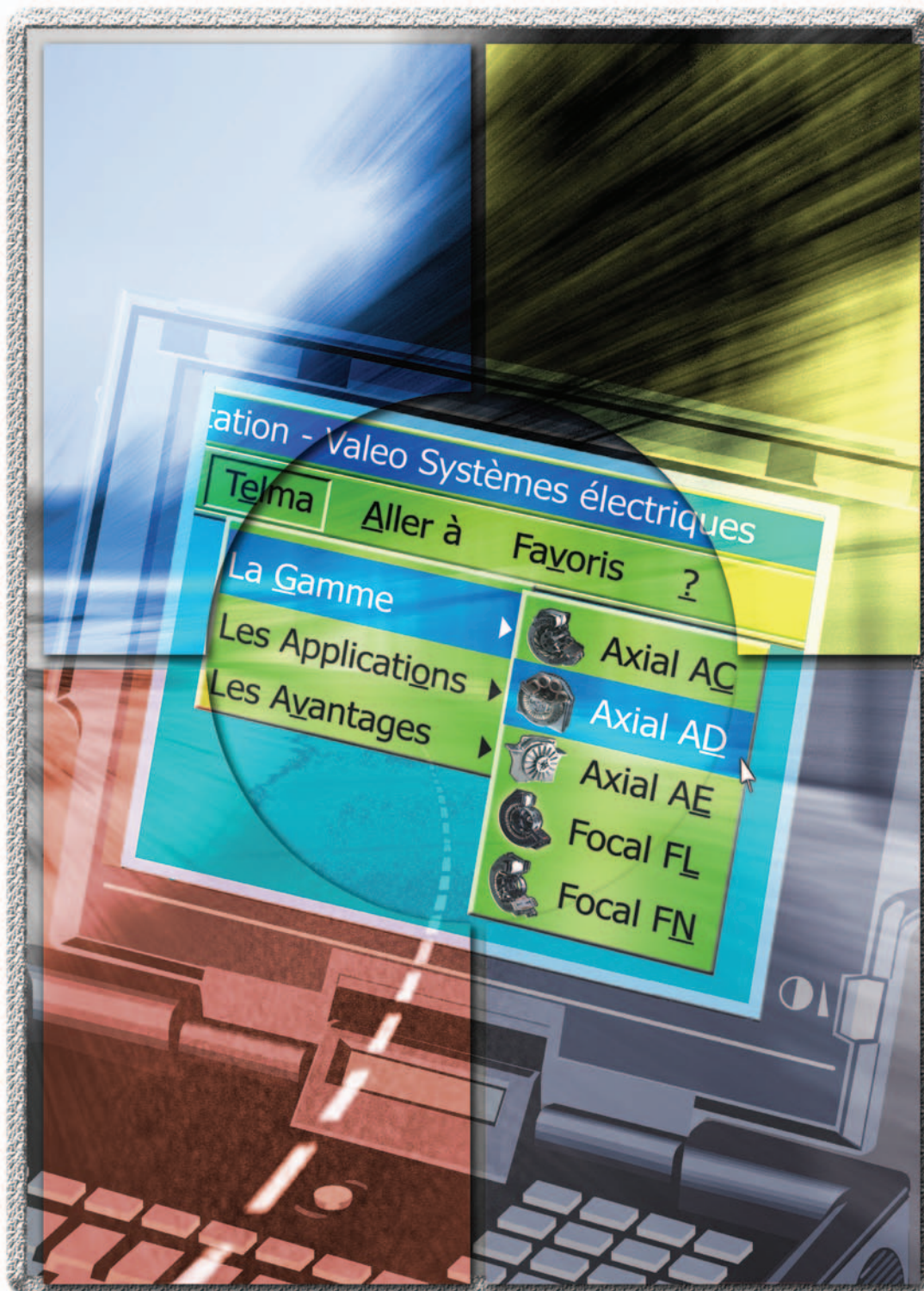


LA GAMME



AXIAL

SÉRIE



Les ralentisseurs de la série AXIAL offrent le maximum de possibilités et de souplesse de montage sur tous les types de châssis conventionnels, que ce soit directement en usine ou en reprise sur véhicules existants.

Des dispositifs complémentaires (calculateurs ERC, CTR, MCR...) permettent d'en optimiser l'utilisation et de faciliter le confort de conduite du chauffeur (régulation de vitesse, diagnostic ...).

Le nouvel appareil AD 72-60 rassemble l'ensemble de ces qualités dans un encombrement et un poids encore sensiblement réduits, offrant une grande compacité qui facilite son installation dans les châssis. Cet appareil est, en outre, équipé d'un nouveau moyeu étanche qui ne nécessite aucun graissage et supprime ainsi pratiquement tout entretien.



C'est l'appareil universel qui couvre toutes les gammes de tonnages en s'intercalant entre la boîte de vitesses et le pont.

D'une fiabilité et d'une robustesse légendaire, la série AXIAL procure sécurité, économie et confort quel que soit le type d'utilisation.



Appareil	Couple nominal (Nm)	Pour véhicules de P.T.R. (t)
AE 30-32	350	3 / 6
AE 30-35	350	3 / 6
AD 50-55	600	5 / 8
AD 50-90	900	6 / 13
AD 61-30	1300	9 / 19
AD 61-55	1550	19 / 26
AD 72-00	2000	26 / 35
AD 72-60	2600	26 / 35
AC 82-70	2700	32 / 40
AC 83-00	3000	32 / 44
AC 83-30	3300	32 / 44

FOCAL

SÉRIE



La très large gamme offerte par Telma permet de couvrir tous les besoins, du minibus au tracteur routier maxi code.

C'est la solution optimale en terme de sécurité, d'efficacité, de rentabilité et de confort.

La nouvelle série FL permet en outre, du fait de son concept innovant, d'utiliser la transmission d'origine sans aucune modification entraînant ainsi une réduction très importante sur le coût global de la fonction ralentisseur.

Etudiée, conçue et mise au point spécialement pour les autocars à moteur arrière et les tracteurs d'empattement court, la série FOCAL s'adapte directement sur la boîte de vitesses ou sur le pont.

Ce montage de type flasqué ne requiert pratiquement pas de modification de la transmission, procure un gain de poids très important et simplifie à l'extrême les opérations de maintenance.



Appareil	Couple nominal (Nm)	Pour véhicules de P.T.R. (t)
FN 50-85	850	6 / 13
FV 60-90	900	6 / 13
FV 61-00	1000	6 / 13
FV 61-40	1400	9 / 15
FV 71-50	1500	13 / 17
FV 71-90	1900	13 / 19
FN 72-00	2000	16 / 19
FN 72-20	2200	18 / 22
FN 72-40	2400	19 / 26
FL 71-70	1700	13 / 17
FL 72-20	2200	18 / 22
FL 72-40	2400	19 / 26
FN 82-40	2400	19 / 26
FP 82-70	2700	22 / 32
FV 82-70	2700	26 / 40
FV 83-00	3000	40 / 44
FN 83-00	3000	40 / 44
FN 83-30	3300	40 / 44

AVANTAGES

Sécurité
Rentabilité
Fiabilité
Simplicité

Sans Entretien
Ecologie
Confort

S.A. au capital de 24 540 450 € - 410 163 125 - R.C.S. Pontoise

OC 121 410/b - Mai 2005

www.telma.com