

# DYNAMIC'S BRAS HYDRAULIQUE CS145A À CS265A



CS205A68

CS205A68



CS265A68

CS265A68



**BRAS HYDRAULIQUE**  
CS145A - CS165A - CS205A - CS265A  
SUR VÉHICULES DE PTAC DE 18 T À 32 T

**DYNAMIC'S**  
HYDRAULIC TECHNOLOGY



# DYNAMIC'S BRAS HYDRAULIQUE CS145A À CS265A

## APPLICATIONS

Les systèmes DYNAMIC'S CS145A à CS265A sont destinés à équiper les véhicules de PTAC de 18 à 32 t, pour la manutention et le transport de tous types de carrosseries sur berces : bennes, containers, plateaux, citernes, cellules, etc...

Les bras hydrauliques CS145A à CS265A, combinés à une berce, permettent le transfert, le bennage ou le stockage de différents matériaux.

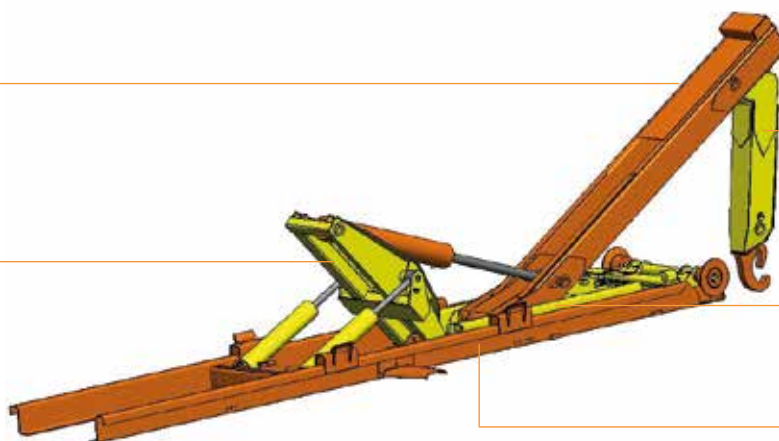
Ces utilisations s'adressent aux :

- Artisans
- Entreprises de Travaux Publics
- Municipalités
- Paysagistes
- Traitement / Collecte des déchets
- Entreprises de stockage
- Pompiers
- Service de voirie, etc...

## CONCEPTION

• **UNE POUTRE**, avec potence articulée et crochet de préhension, est actionnée hydrauliquement par un vérin ancré sur le décolleur, ce qui a l'avantage de permettre la transmission d'un effort maximum au moment du relevage des containers chargés.

• **UN DÉCOLLEUR**, pièce innovante du système, permet le décollement du container grâce à 2 vérins articulés au châssis et joue le rôle de bras de levier pour l'actionnement de la poutre.   
Dispositif protégé par brevet international n°87114298.0



• **UNE POTENCE**, articulée permet le déplacement vers l'arrière du container et, associée au dispositif de verrouillage (norme AFNOR), permet le positionnement sans contrainte du centre de gravité des containers de différentes longueurs dans les limites fixées par le constructeur du véhicule.

• **UNE BIELLE**, renforcée comporte les galets arrière de guidage de berce et l'articulation de base de la poutre. Elle assure, lorsqu'elle est verrouillée à celui-ci et au container, la fonction de bennage.

• **UN CADRE**, est composé de 2 profils en Z maintenus par des traverses. L'emploi d'aciers HLE spéciaux assure la compatibilité avec les châssis des véhicules industriels actuels.

## CARACTÉRISTIQUES

Type Appareil	CS145A	CS165A	CS205A	CS265A
Norme AFNOR R17 108 :	Classe 2			
PTAC véhicule :	18 à 19 t	19 t	26 à 32 t	32 t
Charge maxi. admissible :	14 t	16 t	20 t	26 t
Longueur de caisse (mm) mini :	3500		3800	3800
Longueur de caisse (mm) maxi :	6800		7400	6800
Hauteur anneau (mm) :	1425			
Largeur piste pour berce :	1060			
Poids de l'appareil (kg) :	1700/1900	1780/1980	2640/2810	2700/2800
Verrouillage universel hydraulique :	Série			
Verrouillage mécanique arrière (norme AFNOR ou Din) :	Option			
Verrouillage avant manuel ou hydraulique :	Option			
Verrouillage par twist-lock :	Option			
Dérivation hydraulique :	Option			
Pesage embarqué :	Option			

### Fournitures en kit pour montage par ateliers distributeurs comprenant :

- Appareil complet préassemblé (protection peinture)
- Boîtier de commande avec faisceaux électriques
- Réservoir hydraulique, filtre, durite d'alimentation et flexibles hydrauliques
- Notice de montage, d'utilisation et d'entretien

### Options de montage :

- Coffre à outils
- Pompe hydraulique
- Phare arrière de travail
- Barre anti-encastrement
- Rouleau anti-cabrage
- Ailes de protection des roues AR
- Blocage de suspension arrière

Votre cachet

Toutes les informations, photos contenues dans ce descriptif, ne peuvent être considérées comme des caractéristiques contractuelles. CORNUT se réservant le droit de modifier celles-ci à tout moment.

Ed. 10/11/2023-FP060-E81

 **CORNUT**  
CARROSSERIE / ADAPTATION

7, Z.A. Le Cantonnier  
43290 Montfaucon-en-Velay

T. + 33 (0)4 71 59 90 22

info@cornut.fr - [www.cornut.fr](http://www.cornut.fr)